

En Europe :Manchester (Royaume Uni),
Torrévieja (Espagne), Tallin (Estonie)...

En France : Châteauroux, Gap, Manosque,
Aurillac, Aubagne, Issoudun, Figeac, Bar-le-
Duc, Cambrai, Castres, Levallois, Boulogne-
Billancourt, Dunkerque.....demain Nantes...

Bouches du Rhône : Arles, Aix en Provence,
Marseille... **c'est pour quand ?**



Liberté, Egalité, Gratuité Pour les usagers des transports en commun

Dans notre espace métropolitain, en 2009, le Pays d'Aubagne et de l'Etoile a adopté cette gratuité à la satisfaction de tous les usagers, même par les opposants de la première heure. Depuis la mise en place de cette gratuité, la fréquentation a été multiplié par 3 et a fait chuter le coût de revient du trajet de moitié.

Au regard des enjeux actuels : réchauffement climatique, lutte contre la pollution atmosphérique et réduction des gaz à effet de serre, et en lien avec la baisse des émissions de CO2 et de particules fines, comment peut on favoriser le tout véhicule au détriment des transports en commun.

La pollution génère 48 000 morts par an (3^{ème} cause de mortalité). Sa diminution a un impact non négligeable sur la diminution des dépenses de santé chiffrées à 100 milliards par an par le Sénat.

La gratuité concerne le droit à la mobilité pour tous, principal outil de lutte contre l'exclusion sociale et l'isolement.

Elle s'adresse à tous : particuliers, familles qui n'ont pas de voiture, personnes âgées qui ne veulent plus ou ne peuvent plus rouler, collégiens ou lycéens, personnes à mobilité réduite.



D'une manière générale, il n'est pas à douter que la mise en place de la gratuité des transports, permettra de libérer les centres villes des bouchons quotidiens, et améliorera les conditions de vie de la population. Et contribuera réellement à améliorer le bien-être des riverains et de la sécurité sur les routes.

C'est la possibilité du droit au transport pour tous, le libre accès au transport collectif plutôt qu'individuel.

L'idée monte en puissance et la gratuité des transports devrait être un des grands thèmes des prochaines élections municipales de 2020.

D'ailleurs la gratuité des transports s'est invitée dans le débat à la Métropole pour le plan climat.

« La gratuité n'est ni de droite ni de gauche »

Voilà ce qui est ressorti du débat. « La gratuité pour les transports en commun c'est des deniers publics bien dépensés, à l'heure où l'on doit lutter contre la pollution ». « Le débat va s'inviter dans toutes les grandes métropoles ». « La gratuité des transports est inéluctable à moyen termes ». « L'entretien des routes est quatre fois supérieur au coût de la gratuité ». « L'étude ne traite pas des retombées sociales, environnementales et sur la santé ».

MARDI 5 NOVEMBRE 2019

10 h30 – hôtel du département – métro Saint Just

Venons nombreux demander des réponses à Madame VASSAL – Présidente du Conseil Départemental des Bouches du Rhône et Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Exigeons la gratuité des transports en commun pour tous **Comme l'ont déjà fait une quarantaine de communes** **en France et en Europe...**

- **Parce que cela permettra de compenser les inégalités de ressources**
- **Parce que cela redistribuera du pouvoir d'achat notamment au plus faibles, avec des économies de carburant et de frais automobiles**
- **Parce que le droit à la mobilité pour tous est le principal outil de lutte contre l'exclusion sociale et l'isolement. C'est la possibilité du droit au transport pour tous, libre accès au transport collectif plutôt qu'individuel**
- **Parce que c'est une mesure écologique qui réduira la pollution de l'air, sonore, et diminuera les gaz à effet de serre en réduisant le nombre de voiture en ville, fluidifiant le trafic automobile**
- **Parce que c'est un investissement de santé publique.**

NOMS	ADRESSES	SIGNATURES